

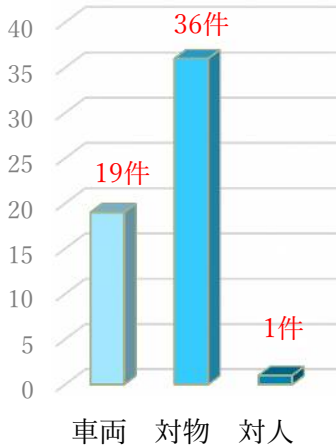


寒い日が続きますが、いかがお過ごしでしょうか。
 毎年のことではありますが、建物と自動車ともに雪の被害報告が増えてきました。
 アイスバーンでスリップ！あぁーっ！ドンツバリンツガシャン❄️！・・・
 ・・・ 車間距離に余裕があるといいかもしれませんね。

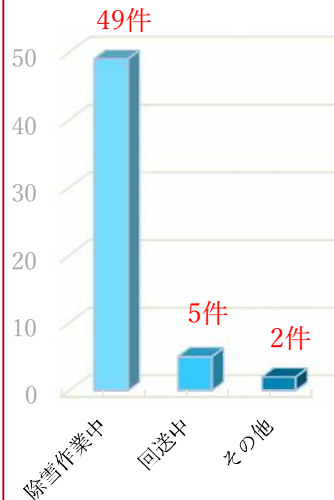


除雪車事故について

車両・対物・対人別
件数



事故状況別 件数



左記グラフは、東北地区6県の除雪車事故について、共済種別と事故状況別について示したものです。事故状況別の「その他」とは、雪捨て場での事故になります。

注目すべきは、除雪作業中の事故が圧倒的に多く、また、対物賠償事故が見逃せない件数であることが挙げられます。

オペレーターや作業員の方々は十分に確認しながら作業されていることとは思いますが、特に、死角による接触事故・飛ばした雪や雪塊による事故・雪によるスリップや視界不良による脱輪事故が、散見されます。

←※平成29年度東北地区受付事故データより除雪車事故一部抜粋

本会に事故報告された事例から一部ご紹介

- 🚗 駐車場で除雪作業中、後退した際に敷地内の樹木と接触し、ランプや反射プレートが破損
- 🚗 除雪作業中、雪のシュートの操作ミスにより、民家の車庫シャッターを破損
- 🚗 水道工事中により舗道切断した箇所に、除雪中の排土板が引っかかり、運転手と助手ともにフロントガラスにぶつかり負傷。また、フロントガラスと排土板も破損。
- 🚗 雪山の除雪作業中に、側溝に脱輪し車両の破損。
- 🚗 歩道で除雪作業中、吹雪による視界不良から道路標識に接触し、道路標識が破損。

特殊な技術が必要な作業による事故もありますが、確認の回数を増やせば防げそうな事故もありそうです。

悪天候の中、除雪作業ありがとうございます！



平成 31 年 4 月始期 継続申込について

2 月 4 日から、基幹システムで平成 31 年 4 月始期の継続予定ファイルを発行いたします。
今年は、4 月 1 日が月曜日のため、実質、3 月 29 日までに必ず登録ください。



始期日が 1 日でもずれますと、未加入となり事故のてん補はされません。ご注意ください。

平成 31 年 2 月 1 日からシステムが改修になりました

先進安全自動車 (ASV) 割引制度を目指し、衝突被害軽減ブレーキ (AEB 装置) の装備車の統計分析を行うため、AEB 装置を装備している場合は、新規申込登録及び継続申込登録時に登録をお願いします。それにともない、下表のとおり、2 月 1 日からシステム改修を行いました。

新規明細 及び 継続明細 登録画面	[AEB 装置] 申告欄追加 ※☑した場合、[車台番号] の入力必須
契約内容 検索画面	[AEB 装置装備車のみ] 検索項目追加
「自動車損害共済 継続予定明細書」 「自動車損害共済 明細一覧表」 「自動車損害共済 委託申込承認明細書」 の帳票	[車台番号] 及び [AEB 装置] の表示欄追加

アイサイト、プリクラ
ッシュブレーキ、スマ
ートアシストなどの
名前で呼びます。

融資金 御担当者様へ

平成 30 年度の融資金の借入れや変更をご希望される場合は、
1 月 18 日にメールしました文書のとおり、2 月 20 日までに郵送
ください。お願いします。



次回は、平成 31 年 4 月 1 日発行予定です♪



公益社団法人 全国市有物件災害共済会 東北地区事務局 発行年月日 平成 31 年 2 月 1 日
〒980-8671 仙台市青葉区国分町 3 丁目 10-10 仙台市役所国分町分庁舎
TEL : 022-222-2350 FAX : 022-262-1970 mail : tohoku@city-net.or.jp